



04004312306980008



3969

# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

Αρ. Φύλλου 431

23 Ιουνίου 1998

### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

#### ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ

##### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Καθορισμός οριογραμμών του χειμάρρου «Ξηριά» από την εθνική Βόλου – Αθηνών μέχρι την θάλασσα . . 1

#### ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

##### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου του Δήμου Σαλαμίνας στην πλατεία Αγίου Γεωργίου μεταξύ των οδών Γ. Μπεγγή – Αωνύμου – Χ. Τρικούπη και Αρετής ..... 2

### ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ

##### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 5085

(1)

Καθορισμός οριογραμμών του χειμάρρου «Ξηριά» από την εθνική Βόλου – Αθηνών μέχρι την θάλασσα.

##### Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το αίτημα του Δήμου Βόλου για το θέμα.
2. Τα σε συνέχεια του παραπάνω εγγράφου δύο (2) τοπογραφικά διαγράμματα κλίμακος 1:500 της περιοχής του θέματος.
3. Την χάραξη της οριογραμμής που σχεδιάστηκε με συ-

νεχή γραμμή μπλέ χρώματος στα διαγράμματα της προηγούμενης παραγράφου και θεωρήθηκε από τον Δ/ντή της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών Νικ. Δογκάκη.

4. Την υπ' αρ. 157/1987 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βόλου με την οποία γνωμοδοτεί ως προν καθορισμό οριογραμμής και γνωρίζοντας τις διατάξεις των:

α) Ν. 3200/1995 «περί διοικητικής αποκέντρωσης», όπως αυτός συμπληρώθηκε με το Ν.Δ. 532/70.

β) Π.Δ. 910/77 «περί Οργανισμού του Υ.Δ.Ε. όπως αυτό συμπληρώθηκε με το Π.Δ. 39/83 «περί μεταβάσεως αρμοδιοτήτων του Υπουργού Δημοσίων Έργων στις Περιφερειακές Υπηρεσίες».

γ) Τις διατάξεις του Ν. 880/1979 «περί καθορισμού του ανωτάτου ορίου συντελεστού δομήσεως, εισαγωγής του θεσμού μεταφοράς συντελεστού δομήσεως και ετέρων τινών διαρρυθμίσεων της πολεοδομικής νομοθεσίας» (ΦΕΚ 58/Α/79) και ειδικότερα το άρθρο 6 (παρ. 1 και 2 και 3 αυτού), αποφασίζουμε:

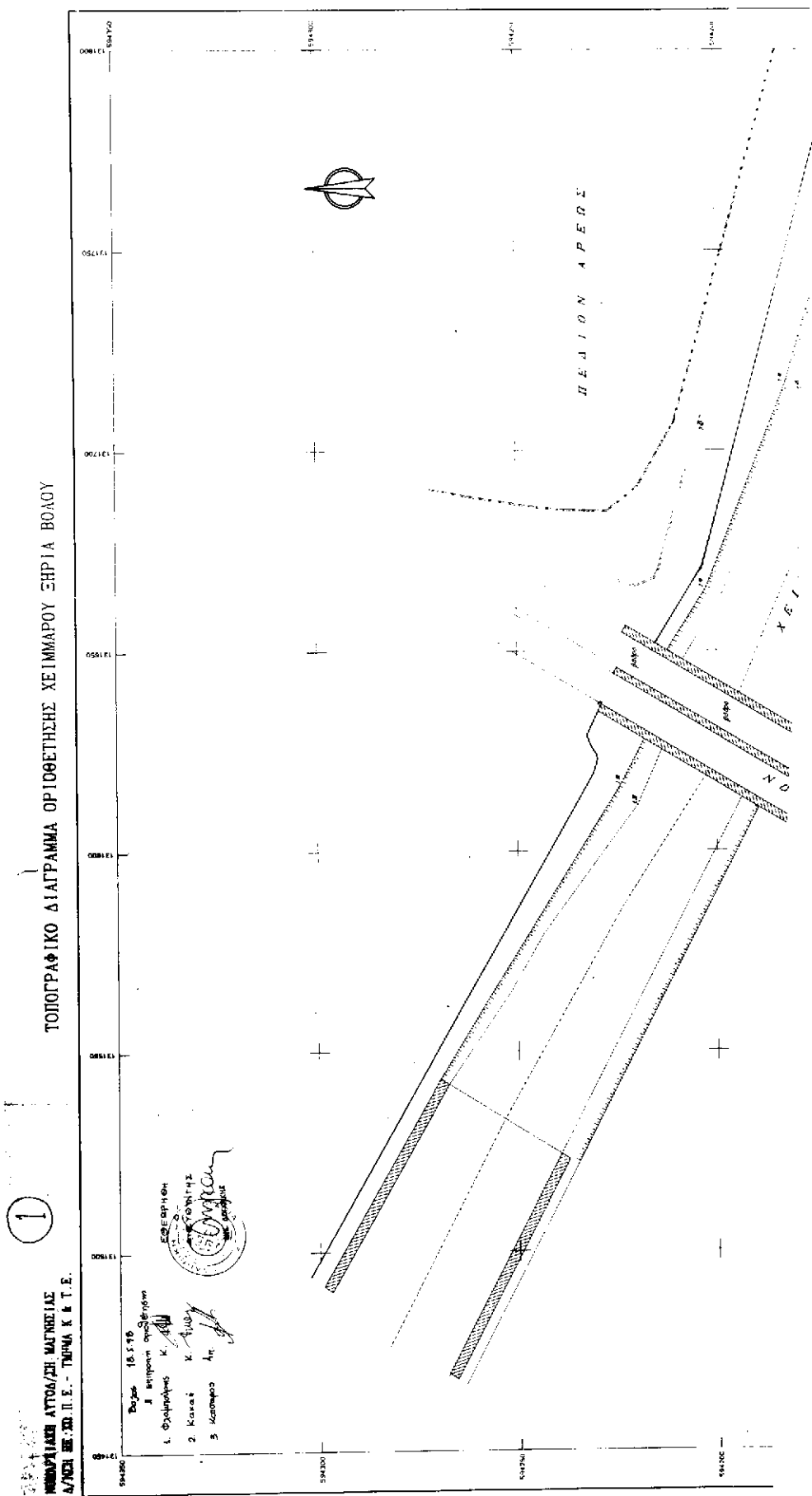
Εγκρίνεται η οριογραμμή του χειμάρρου «Ξηριά» από την Εθνική οδό Βόλου – Αθηνών μέχρι την θάλασσα όπως φαίνεται χρωματισμένη με μπλέ γραμμή στα, από τον Δ/ντή Τεχνικών Υπηρεσιών, θεωρημένα πρωτότυπα τοπογραφικά διαγράμματα.

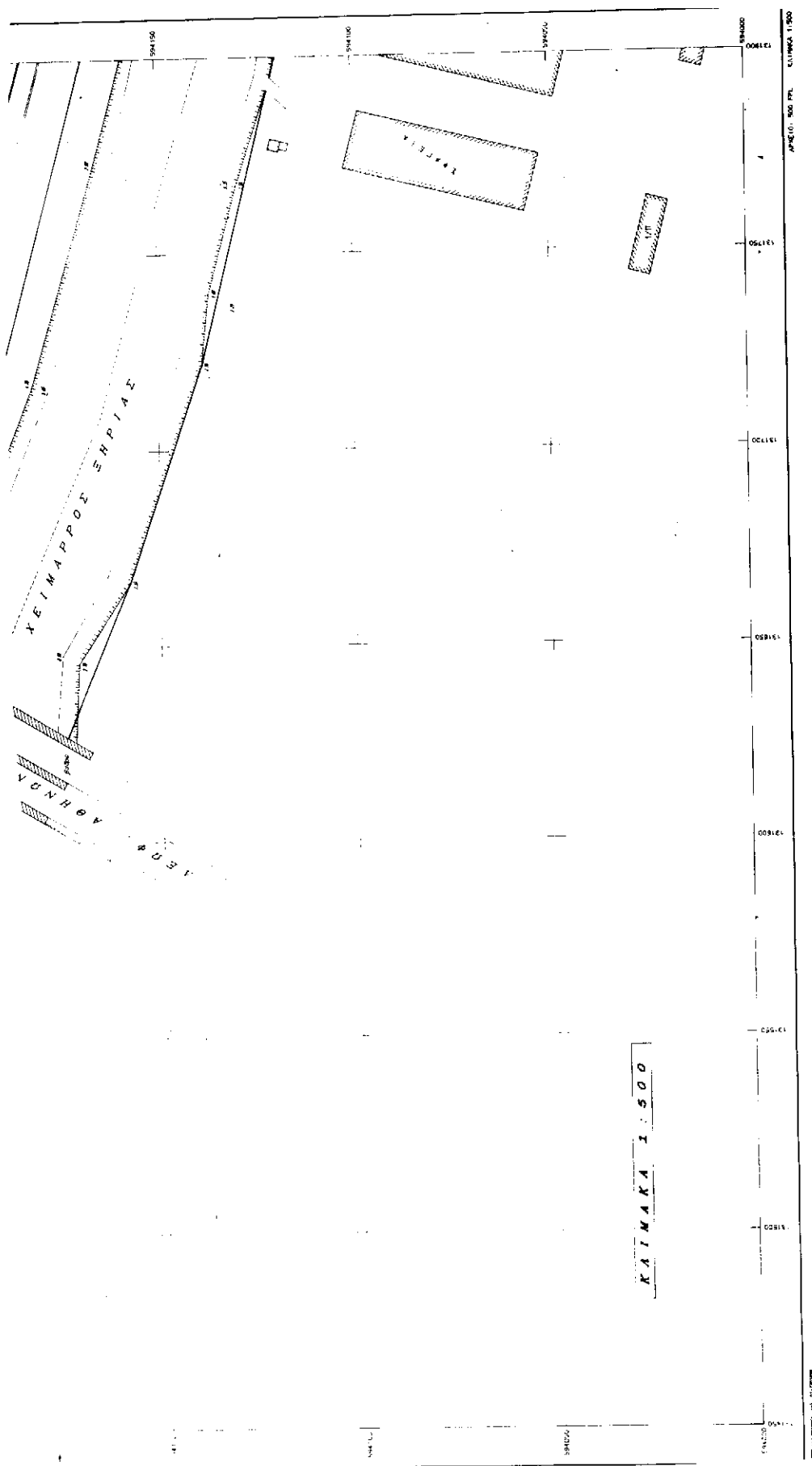
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 10 Ιουνίου 1998

Ο Νομάρχης

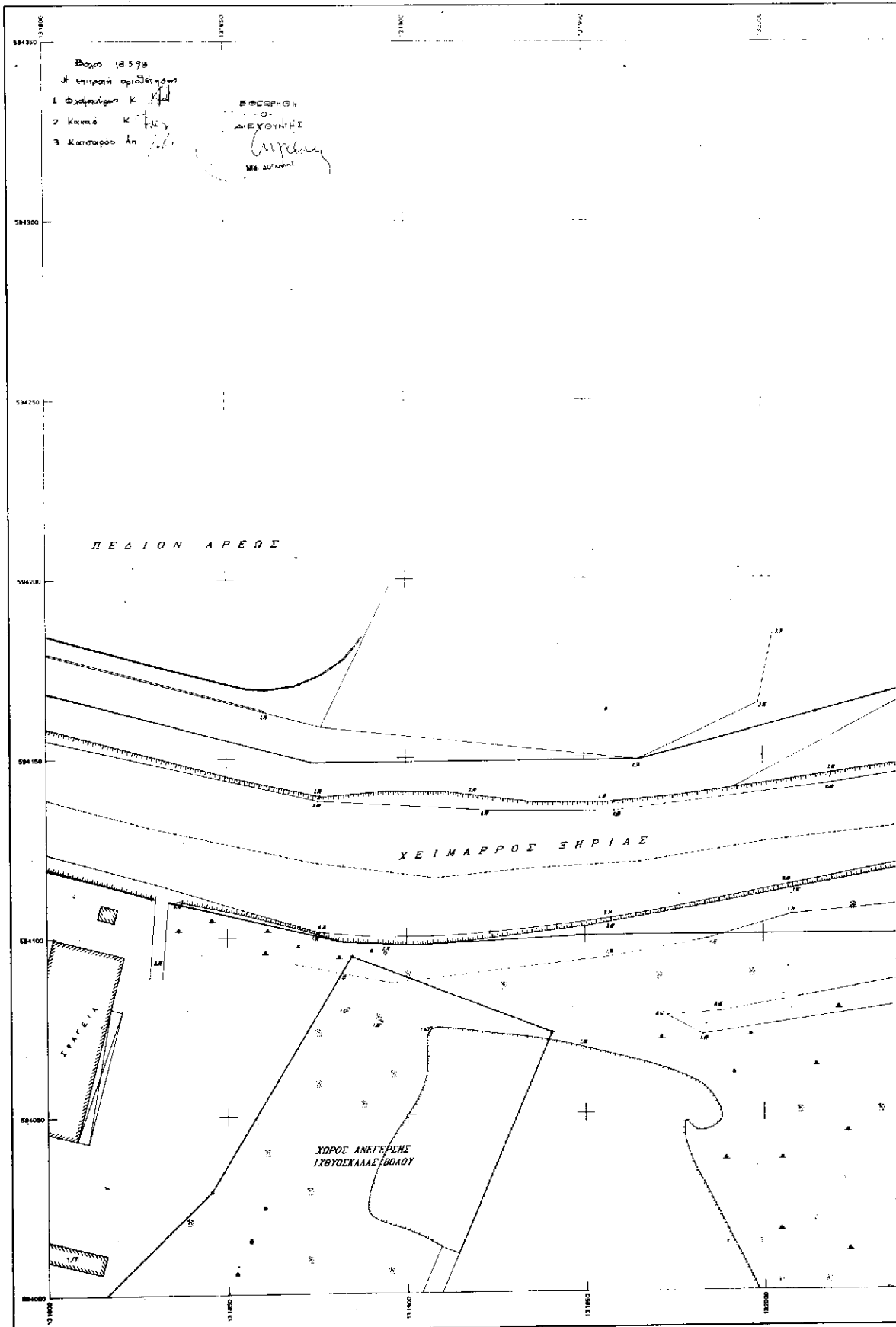
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΣΚΟΤΙΝΙΩΤΗΣ



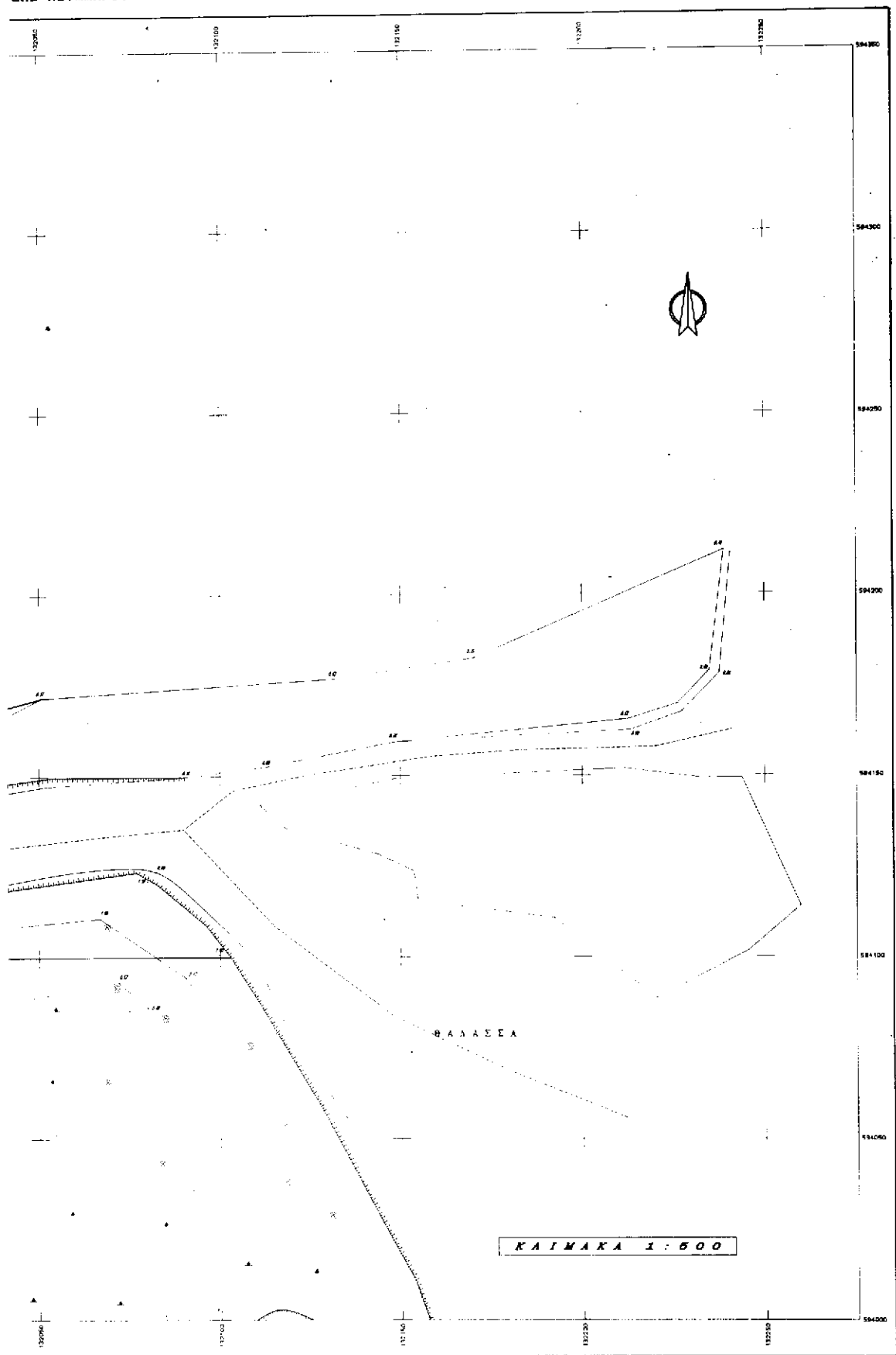


ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ  
Δ/ΝΣΗ ΠΕ. ΧΩ. Η. Ε. - ΤΜΗΜΑ Κ & Τ Ε

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΟΡΙΘΜΕΤΗ



ΣΗΣ ΧΕΙΜΜΑΡΟΥ ΠΗΓΙΑ ΒΟΛΟΥ



## ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

## ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. Π. 4591/Α51

(2)

Τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου του Δήμου Σαλαμίνας στην πλατεία Αγίου Γεωργίου μεταξύ των οδών Γ. Μπεγνή – Ανωνύμου – Χ. Τρικούπη και Αρετής.

## Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΠΕΙΡΑΙΑ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. Δ/τος της 17.7.1923 όπως μεταγενέστερα τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν και ειδικότερα τα άρθρα 3 και 70.

2. Τις διατάξεις του Α.Ν. 314/1968 (ΦΕΚ 47/Α') όπως τροποποιήθηκαν με το υπ' αριθ. 1018/71 Ν. Δ/γμα (ΦΕΚ 220/Α) και με την παραγρ. 3 του άρθρου 34 του Ν. 1577/85 (ΦΕΚ 210/Α).

3. Τις διατάξεις του υπ' αρ. 183/86 Π. Δ/τος (ΦΕΚ 70/Α).

4. Την εγκύκλιο ΔΤΕ/43511/161/55/13.6.88 του ΥΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. «περί οδηγίες και προδιαγραφές για τροποποιήσεις κ.λπ. ρυμοτομικών σχεδίων».

5. Τις με αρ. 229/96 και 26/97 αποφάσεις του Δήμου Σαλαμίνας.

6. Την από 7.5.98 γνωμοδότηση του ΣΧΟΠ Νομαρχίας Πειραιά (αρ. πρακ. 16).

7. Τις διατάξεις του Οργανισμού Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Αθηνών – Πειραιώς (ΦΕΚ 395/Β/11.5.95), αποφασίζουμε:

Εγκρίνεται η τροποποίηση του Ρυμοτομικού Σχεδίου του Δήμου Σαλαμίνας στο Ο.Τ. μεταξύ των οδών Γ. Μπεγνή – Ανωνύμου – Χ. Τρικούπη και Αρετής (πλατεία Αγίου Γεωργίου) με χαρακτηρισμό του τμήματος της πλατείας με στοιχεία (Α – Β – Γ – Δ) σε χώρο εκκλησίας και θεσμοθέτηση εγκεκριμένου πεζόδρομου μεταξύ της πλατείας του χώρου της εκκλησίας όπως φαίνεται στο συνημμένο τοπογραφικό.

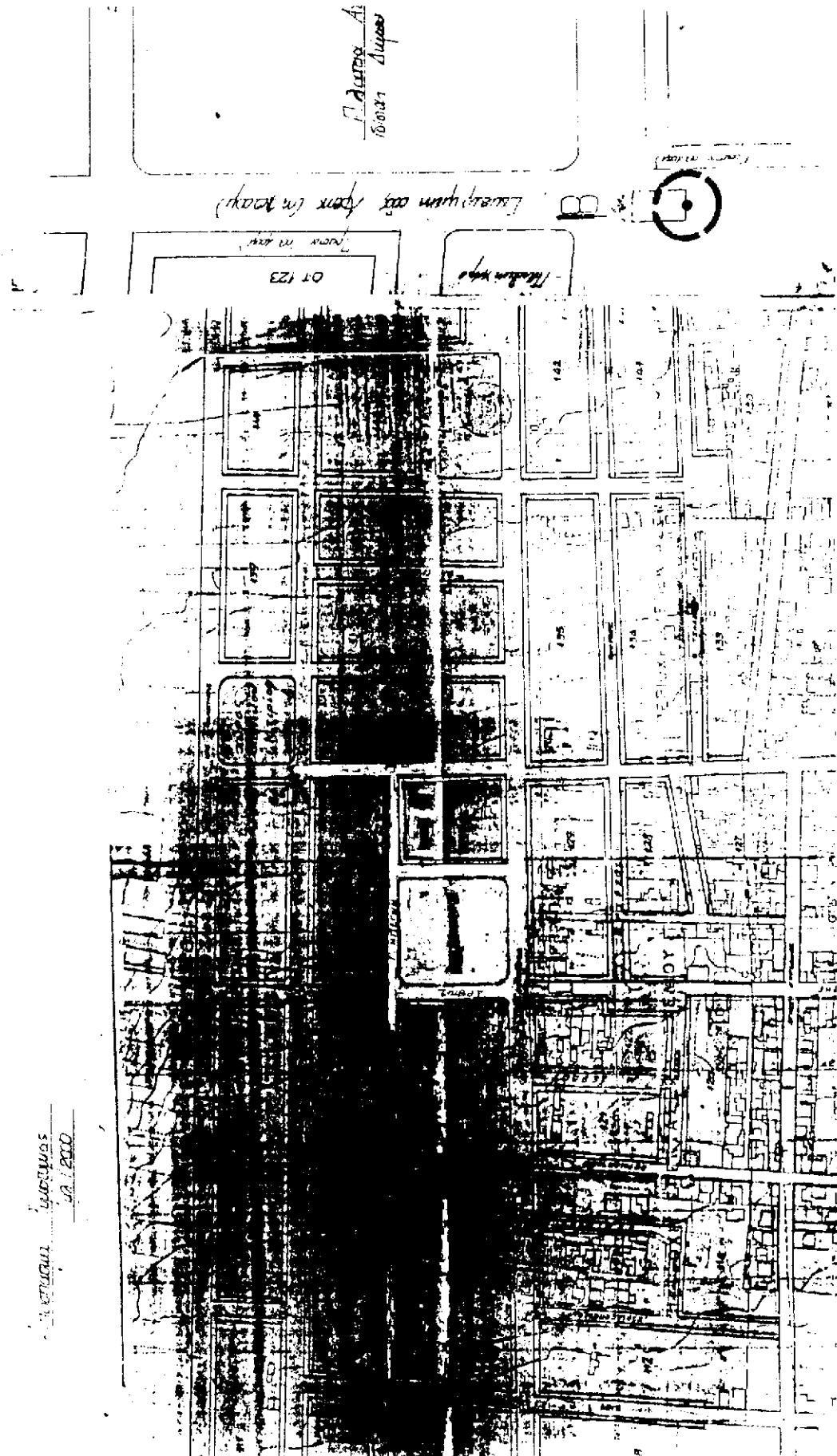
2. από τις διατάξεις αυτής της απόφασης προκύπτουν δαπάνες σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου Σαλαμίνας το ύψος των οποίων δεν μπορούμε να προσδιορίσουμε.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 2 Ιουνίου 1998

Ο Νομάρχης

ΧΡ. ΦΩΤΙΟΥ



[illegible]

Warrant for the arrest of  
James M. Smith, Jr.